

Titolo: "Sviluppo di un modello di ottimizzazione per una comunità energetica sfruttando la flessibilità dei parcheggi con stazioni di ricarica per veicoli elettrici" (ssd ING-IND/33 – sistemi elettrici per l'energia)

Programma delle attività: L'attività si concentrerà sullo sviluppo di un modello di ottimizzazione e sul calcolo dei prezzi delle transazioni interne basati sulle variabili duali dei vincoli del bilancio energetico. Si assume che alcuni partecipanti includano parcheggi con numerose stazioni di ricarica. Il modello mira a stimare i benefici della gestione ottimale delle stazioni di ricarica all'interno della comunità. Inoltre, supportando le altre attività del progetto, il modello permetterà di valutare i vantaggi della partecipazione alla comunità per superare i vincoli di rete e consentire una ricarica adeguata dei veicoli elettrici, limitando i costi di fornitura.

Title (English): "Development of an optimization model for an energy community leveraging flexibility from parking facilities equipped with numerous electric vehicle charging stations." (ssd ING-IND/33 – sistemi elettrici per l'energia)

Activity Program (English): "The research will focus on developing an optimization model and calculating internal transaction prices based on the dual variables of energy balance constraints. It is assumed that some participants will include parking facilities with multiple charging stations. The model aims to estimate the benefits of optimally managing charging stations within the community. Furthermore, in support of other project activities, the model will assess the advantages of community participation in overcoming network constraints to enable proper electric vehicle charging, while limiting supply costs."